



دانشگاه زنجان

دانشگاه زنجان و ائمده مهندسی کروه برق آزادگان پژوهه برق و ائمده زنجان و ائمده مهندسی کروه برق آزادگان پژوهه برق

سازمان اسناد و کتابخانه ملی ایران

عنوان : تدوین نرم افزار برای محاسبه تلفات فوکو در سیمیچهای ترانسفورماتور خان و آنکده هندسی کرو

استاد راهنما: آقای دکتر سید هادی حسینی

دانشگاه زنجان و اندیشه‌های علمی کروزه برق آذربایجان و اندیشه‌های علمی کروزه برق آذربایجان و اندیشه‌های علمی کروزه برق آذربایجان

تدوین: شهریور ۸۸

در فصل دوم که با عنوان تلفات گردابی آمده است به طور اجمالی به معرفی تلفات در ترانسفورماتور پرداخته است.

فصل سوم، دو روش برای معرفی تلفات فوکو در سیم پیچی های ترانسفورماتور را بیان کرده است. فصل چهارم روش رایین را معرفی می کند. در فصل پنجم مشخصات ترانسفورماتور نمونه و نتایج بدست آمده از نرم افزار نوشته شده برای محاسبه تلفات فوکو در سیم پیچی های ترانسفورماتور آمده است. و در فصل پایانی روش های کاهش تلفات آمده است.

ڈانش و مہر

فهرست مطالبات زجان واسکنه منزلي لروهبرق آزانيماكه پرورهبرق واسکنه زجان واسکنه منزلي لروهبرق آزانيماكه پرورهبرق واسکنه زجان واسکنه

۱-۱- مقدمه ای بر کاربرد ترانسفورماتور و اهمیت آن در شبکه
۱-۲- قدرایه های توانی و تغذیه ترانسفورماتور

۱- این مقدمه‌ای بر ضرورت محاسبه تلفات گردابی در سیم پیچ های تراستیور مانور
فصل دوم تلفات گردابی

۱-۲- مقدمه: پایانه برق و انشا زیمان و اکده منی کو هریق آنایا کاه پوزه برق دناده زیمان و اکده منی کو هریق آنایا
۲- تلفات در بخش های مختلف ترانسفورماتور

۲-۱-۱-۱-تلفات هیسترزیس در هسته و انتکاوه زنجان و اسکده همندی کرومهورت آنلایکاوه روزهورت و انتکاوه زنجان و اسکده همندی کرومهورت آنلایکاوه روزهورت

۲-۱-۲-۲- تلفات فوکو در هسته
۲-۲-۲- تلفات بار

۱-۲-۲-۲-۱- تلفات مس
ان و اشکده هندی که برق آن را برگردانند
۱-۲-۲-۲-۲- تلفات جریان فوکو در سیم پیچ ها

۴-۲-۲-۲- تلفات مخزن ترانسفورماتور

۱۴- تلفات پراکنده در نگهدارنده‌های هسته فصل سوم روش‌های محاسبه تلفات فوکو در سیم پیچ‌ها

فصل احتمال و مشاهدات تعین حکایت شار مغناطیسی

۴-۱-۲- تئوری نوشان دارای این شرکت است که این شرکت از این نظر معتبر است. سه سویت از این شرکت در اینجا آمده است.

۴-۳-۱-۴- تعیین بردار چگالی شار مغناطیسی

۵-۱ مقدمه ایجاد کنندگان و انتشار زنجان و ایجاد پژوهش بر قدرتمندی کروه برق و ایجاد پژوهش بر قدرتمندی کروه برق و ایجاد پژوهش بر قدرتمندی کروه برق

فصل اول

کارنامه محاسبه ضرورت مالیات

فصل اول

۲-۱- مقدمه‌ای بر ضرورت محاسبه تلفات گردابی در سیم پیچ‌های ترانسفورماتور

یکی از مشخصه های هر دستگاه الکتریکی تلفات آن می باشد، چرا که این مشخصه نه تنها در طول عمر تجهیزات الکتریکی موثر است بلکه با اشغال کردن بخشی از توان، باعث کاهش راندمان و در نتیجه افزایش هزینه می شود. تلفات یک ترانسفورماتور را می توان به دو بخش تلفات بار و تلفات

دو نوع هیسترزیس و فوکو تقسیم می‌شود و در فصل دوم شرح مختصری از آنها آمده است.

مواد فرومغناطیس معمولاً هادی‌های الکتریکی خوبی نیز دارند و بنابراین هسته ترانسفورماتور می‌تواند

مانند یک مدار اتصال کوتاه شده عمل کند. و حتی با القای میزان کمی ولتاژ، میزان جریان فوکو^۱ کاهزشان و آنکه همینی که در میان داشته باشند را بروزه بر ق رانند.

(گردابی) در هسته به شدت بالا می‌رود. این جریان جاری در هسته، گذشته از به وجود آوردن تلفات

کلیه محدوده هایی که در آنها از توزیع برق محروم شده اند، بازگشایی شود. این محدوده ها عبارتند از: زنجان، آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی.

گردابی در هسته، هسته‌ها را ورقه ورقه کرده و آنها را نسبت به یکدیگر عایق می‌کنند.

تلفات بارداری سا اهمی، نیز در زمانی، که روی تأثیرگذاری زنجان و استان منتهی رودخانه پرورش زنجان و استانهای منتهی کرو و پین آذربایجان و استانهای پرورشی که در آن کامه روزه برداشت می‌شوند، این تأثیرگذاری زنجان و استانهای منتهی کرو و پین آذربایجان و استانهای پرورشی ممکن است باشد.

تلفات بار داری مجموع تلفات ایجاد شده توسط مقاومت سیم پیچ و جریان گردابی ایجاد شده در

سیم پیچ و سایر جریان های گردابی ایجاد شده در بدنه اصلی در داخل ترانسفورماتور می باشد. که در آنکه بروز مرق داشتگاه زنجان و اسکله هندسی کرومه ری آذنی کاه روزمرق داشتگاه زنجان و اسکله هندسی کرومه برخواست

فصل بعدی به طور مفصل تری به آن پرداخته می شود.^۳

دانشجویان و اساتید دانشگاه آزاد اسلامی تبریز که در تئاتر آزاد اسلامی تبریز با حضور معاشران این روزگار از پیشنهادهای این دانشگاه برای ایجاد این اتحادیه مطلع شدند.

^۳ تلفات بازداری، دمای دمای و محاسبه می شود و انتقال و انتشار زنجیری که در آنها اتفاق می رود را بدست این فرمول بدین صورت می توان محاسبه کرد:

جدول ١: مشخصات تلفاتی، تر انسفو، ماتور، مع فی، شده

	تلفات مقاومتی در دماهی ۲۰°C	تلفات فوکو در سیم پیچ در دماهی ۷۵°C	مجموع تلفات در دماهی ۷۵°C	$\frac{\text{تلفات فوکو}}{\text{تلفات مقاومتی}} \times 100$
فشار ضعیف	۲۵۶۸۰	۴۱۱۰	۳۰۲۷۴	۱۳/۱۸۹
فشار قوی	۳۹۵۴۶	۱۳۶۳۴	۶۱۶۲۵	۲۸/۴۱
تنظیم ولتاژ درشت	-	-	-	-
تنظیم ولتاژ ریز	۲۸۰۱	۱۰۶	۳۵۵۷	۰.۵۶۹

حداصل ۳: مشخصات تلفات، ته انسفه، ماته، مع فه، شده

مجموع	تلفات در دمای ۷۵	درجه سانتیگرداد	درجه سانتیگرداد	تلفات در دمای ۲۰ در سیم پیچ در دمای وفا	تلفات فوکو	تلفات	نام
۹۸۱	۵۰۲۶۳	۳۷۵۶	۳۸۲۸۵	فشار ضعیف			
۱۷.۹۰	۵۰۶۴۸	۶۵۱۴	۳۶۲۹۹	فشار قوی			
۴.۳۵	۱۳۵۸۱	۴۶۹	۱۰۸۰۰	تنظیم ولتاژ درشت			

دانشجویان محترم:

جهت دسترسی به متن کامل پایان نامه‌ها به کتابخانه دانشکده مهندسی و یا آزمایشگاه پژوهش گروه برق مراجعه فرمایید.

فصل ششم

آذربایجان پژوهی و انتشارات آذنگانه کارشناسی

۶-۲ روش‌های پیشنهادی برای کاهش تلفات:

روش های عملی و مهندسی زیادی برای بهبود بخشیدن بازده ترانسفورماتورها وجود دارد. در طراحی های مختلف می توان با بهبود مواد ساختمان ترانسفورماتور (ارتقا کیفیت مواد هسته یا سیم پیچ ترانسفورماتور) و تغییر شکل هندسی هسته و مجموعه سیم پیچ ها، بازده ترانسفورماتور را بالاتر برد. تلفات هسته و سیم پیچ های ترانس مستقل از پارامترهای طراحی ترانس نیستند. هریک از آنها با تولید گرما و اشغال فضای فیزیکی ترانس به هم پیوند دارند. ترانس ها با توجه به گرمای ناشی از تلفات برای یک افزایش دمای معین طراحی می شوند. دماهای بالا برای طراحی ترانس یک محدودیت محسوب شده و معمولاً مطابق با استاندارها تعیین می شود (IEEE C57.12.01).
تجاور دمای کاری ترانس از حد تعیین شده باعث کاهش عمر ترانس خواهد شد. در جدول (۶)

تاثیر در قیمت	تاثیر در بار	تاثیر در تلفات	تاثیر در تلفات	تاثیر در راههای کاهش تلفات
زیاد	بدون تغییر	کم	بی باری	راههای کاهش تلفات
زیاد	زیاد	کم	قطع عرضی هسته	کاهش چگالی شار با افزایش سطح
زیاد	زیاد	کم	بر دور	کاهش چگالی شار با کاهش ولت
کم	زیاد	کم	قطع عرضی هادی	کاهش طول مسیر شار با کاهش سطح
زیاد	کم	بدون تغییر	کم	استفاده از هسته هایی با تلفات کم
زیاد	کم	زیاد	قطع عرضی هادی	کاهش چگالی جریان با افزایش سطح
کم	کم	زیاد	قطع عرضی هادی	کاهش مسیر عبور جریان با کاهش سطح
کم	کم	زیاد	ولت بر دور	کاهش مسیر عبور جریان با افزایش ولت بر دور

[۱] علی نصیری "آنالیز مغناطیسی ترانسفورماتور و محاسبه تلغفات هسته با استفاده از روش المان محدود" سمینار کارشناسی ارشد مهندسی برق، دانشکده فنی، دانشگاه تبریز، مهر ۱۳۸۰

[2] <http://www.waukeshaelectric.com>

[3] S.V.Kulkarni, S.A.Khaparde "*Transformer Engineering Design and Practice*" Indian Institute of Technology, Bombay, Mumbai, India, © 2004 by Marcel Dekker, Inc.

[4] Robert M. Del Vecchio, Bertrand Poulin, Pierre T. Feghali, Dilipkumar M. Shah, Rajendra Ahuja. "Transformer Design Principles" © 2002 by CRC Press

[5] M. J. Heathcote, "The J&P Transformer Book, Twelfth Edition," A practical Technology Of The Power Transformer. Planta Tree, 1998.

[6] G.J.Pavkov and S.S.Milovancev "Additional losses in massive copper conductor
due to magnetic field inhomogeneity" Paper presented in Society of Winter Meeting - 2001 IEEE, 2001.

[7] D. H. Kim, S. Y. Kim, S. Y. Huh, "Investigation of the effect of eddy currents on the performance of a wind turbine," *Proceedings of the 2001 Winter Annual Meeting*, Paper No. 3437, pp. 1408-1412.

[7] Dong-Hun Kim ,Sang-Young Kim , Song-Yop Hahn , "Improved design of cover plates of power transformers for lower eddy current losses", Magnetics Conference, 1999. Digest of INTERMAG 99. 1999 IEEE International. 18-21 May 1999 page(s): AS11-AS11

[۸] پ. س. سن "ماشین‌های الکتریکی، تحلیل، بهره‌برداری، کنترل" ترجمه مهرداد عابدی، محمد تقی نبوی، تهران، کارآفرینان بصیر، ۱۳۷۳

[9] M.Abramowitz and I.A.Stegun, Editors, "Handbook of Mathematical Functions", Dover Publications, Inc., New York, 1972.

[10] L.Rabins, "Transformer Reactance Calculations with Digital Computers", AIEE Trans., Vol. 75 Pt. I, July 1956, pp. 261-267.